

W dniu **06.06.2012** r w Urzędzie Miejskim w Koszalinie odbyło się spotkanie, w którym uczestniczyli:

- Wiesława Dobijata – Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich,
- Małgorzata Dydek
- Maria Samburska
- Teresa Bryzek
- Jolanta Frankiewicz
- Witold Korzyński
- Kamila Borkowska

Na spotkaniu ustalono:

1. Projektant przedstawił koncepcję drogi łączącej ul. Batalionów Chłopskich z osiedlem Unii Europejskiej, które odbiega od miejscowego planu zagospodarowania obszaru pomiędzy ulicami Władysława IV – Batalionów Chłopskich. Uzasadnieniem jest możliwość skrócenia obiektu mostowego z 170 m na ok.150 m i związany z tym aspekt ekonomiczny inwestycji. Jednocześnie uzyskuje się właściwe połączenie z drogą zlokalizowaną na osiedlu Unii europejskiej bez zmian w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Przedstawione rozwiązanie zostało zaakceptowane.
2. Ponownie zaakceptowano rozwiązanie układu komunikacyjnego na odcinku od mostu do Władysława IV.
3. Zaproponowano wykonanie podziału działek, który po opracowaniu projektant przedłoży do akceptacji.

IV. Zmiany terminów w ramach projektu unijnego „Uzbrojenie Strefy Zorganizowanej Działalności Inwestycyjno – Przemysłowej w Koszalinie”

W dniu **23.05.2010** r. Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie złożyła wniosek do Wydziału Rozwoju i Współpracy Zagranicznej Urzędu Miejskiego w Koszalinie o dokonanie zmian w harmonogramie realizacji zadania w ramach projektu „Uzbrojenie Strefy Zorganizowanej Działalności Inwestycyjno – Przemysłowej w Koszalinie”, że „*Gmina Miasto Koszalin jest w posiadaniu koncepcji budowy odcinka drogi łączącej ul. BOWiD z ul. Władysława IV. **Koncepcja, ze względu na zapisy określone w decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, musiała ulec korekcie oraz uszczegółowieniu.** Zmiany w szczególności dotyczą zabezpieczenia terenów przed hałasem (budowa wałów ziemnych oraz ekranów akustycznych), zagospodarowania zielenią izolacyjną oraz rozwiązania odwodnienia pasa drogowego wraz z przyległymi terenami. Skorygowana koncepcja jest podstawą do opracowania Programu funkcjonalno – użytkowego oraz wszczęcia procedury przetargowej na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych. ... Wprowadzona zmiana spowoduje przyspieszenie procedury przetargowej wyłaniającej wykonawcę robót i nie spowoduje zmiany terminu zakończenia prac budowlanych i oddania obiektu do użytku*”. W piśmie wskazano ponadto, że opracowanie dokumentacji projektowej planowane jest w okresie od października 2010 do lutego 2011 r., pozyskanie decyzji ZRID od lutego 2011 do czerwca 2011, wykonanie robót budowlanych od lipca 2011 do grudnia 2013 r.

O dokonanie korekt według powyższego stanowiska Zastępcy Prezydenta Miasta Koszalina Andrzej Jakubowski w dniu 24 maja 2010 r. wystąpił do Urzędu Marszałkowskiego, który w dniu 11 czerwca 2010 r. powiadomił, że przyjął do wiadomości zmianę trybu realizacji zadania.

W dniu **22.07.2011** roku Dyrektor Wydziału Rozwoju i Współpracy Zagranicznej oraz w dniu 24 listopada 2011 roku Zastępca Prezydenta Miasta Andrzej Kierzek wezwał Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich o przedłożenie informacji w zakresie realizacji zadania.

W dniu 28 listopada 2011 r. Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie powiadomiła Wydział Rozwoju i Współpracy Zagranicznej oraz Zastępcę Prezydenta Miasta pana Andrzeja